

**TURBOSOL**  
Plus de 60 ans  
d'expérience  
et de fiabilité

 **TURBOSOL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGIE DE POMPAGE POUR LE BATIMENT

## TSR7

TECHICAL DATA	
Moteur diesel Lombardini	2 cyl. - 15 kW - refroidissement à air
Moteur électrique	7,5 kW
Capacité du réservoir gasoil	40 l
Capacité réservoir huile hydraulique	100 l
Hauteur max. de pulvérisation*2	8,9 m
Distance max. de pulvérisation*2	7,3 m
Transmission Hydraulique	à 2 vitesses
Vitesse de déplacement (basse/élevée)	1,5 km/h / 3 km/h
Traction	2 chenilles en caoutchouc
Dimensions (L x P x H)*1	395 x 120 x 209 cm
Poids	1.970 kg

\*1 En position de remorquage

\*2 Avec la distance de projection de 1,5 m

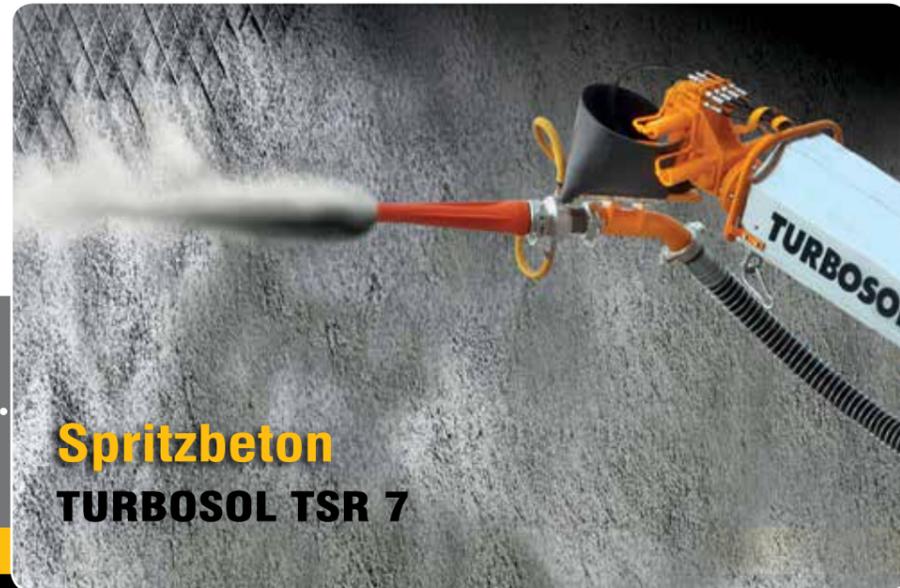
## TSR7

### EQUIPEMENT DE SERIE

- chenilles en caoutchouc indépendantes, à actionnement hydraulique
- moteur diesel 2 cylindres refroidis par air de 15 kW
- moteur électrique de 7,5 kW
- commande à distance par câble
- bras télescopique en acier à 4 secteurs avec couverture de protection
- lance du béton projeté avec mouvements pinceau

# TSR 7

## UNITÉ À CHENILLES POUR LES APPLICATIONS DE BÉTON PROJETÉ



**Spritzbeton**  
**TURBOSOL TSR 7**



**TURBOSOL TSR 7. UNITÉ À CHENILLES POUR LES APPLICATIONS DU BÉTON PROJETÉ. AUTONOMIE TOTALE DU MOUVEMENT**

 **TURBOSOL**<sup>®</sup>  
TECHNOLOGIE DE POMPAGE POUR LE BATIMENT

TURBOSOL PRODUZIONE SPA  
Sede e Stabilimento: Via Alessandro Volta, 1  
31030 Pero di Breda di Piave (Treviso) - Italia  
Tel. +39 0422 90251 - Fax +39 0422 904408  
E-mail: info@turbosol.it - www.turbosol.it



SOCIETE AVEC SYSTEME DE GESTION  
DE LA QUALITE CERTIFIE PAR DNV  
= **UNI EN ISO 9001:2008** =

L'équipement des modèles et des options relatives peuvent varier pour des exigences spécifiques de marché ou légales. Les données de ce dépliant sont fournies à titre indicatif. Turbosol pourra à tout moment modifier les modèles décrits dans ce dépliant pour des raisons de nature technique ou commerciale.

# TSR 7

## UNITÉ À CHENILLES

## POUR LES APPLICATIONS DE BÉTON PROJETÉ



### Autonomie de déplacement

Grâce aux deux chenilles en caoutchouc auto-freinantes actionnées de manière hydraulique et commandées de manière indépendante par deux leviers, TSR 7 peut se déplacer facilement dans des chantiers difficiles, sur les terrains accidentés, en présence de grandes pentes, pour une autonomie totale de mouvement.



### Bras télescopique

Bras télescopique constitué de 4 éléments en acier avec couverture de protection permettant de projeter en verticale à 8,9 m de hauteur et en horizontale jusqu'à 7,3 m. Grâce à l'amplitude des angles de déplacement du bras, à la rotation de la lance de 360°, à son inclinaison verticale de 240°, TSR 7 est l'instrument idéal à combiner aux pompes par voie humide et voie sèche pour les applications du béton projeté.



### Double alimentation

Possibilité de piloter le bras hydraulique à l'aide du moteur diesel de 15 kW ou du moteur électrique de 7,5 kW permettant de travailler même dans des lieux étroits et insuffisamment ventilés, en éliminant ainsi les problèmes d'émissions des gaz d'échappement et en réduisant considérablement le niveau sonore pour un confort de travail optimal.



### Organes protégés et maintenance simplifiée

Carrosserie avec protection totale des organes mécaniques pour assurer le bon entretien; deux grandes portes latérales facilitent l'accès aux organes mécaniques simplifiant ainsi les opérations de maintenance et de contrôle.



### Il faut l'acheter car

TSR 7 combiné aux pompes à béton pour les travaux de béton projeté par voie humide ou par voie sèche grâce à la double alimentation qui la rend adaptable aux différentes situations opérationnelles et à l'autonomie totale de déplacement par chenilles en caoutchouc actionnées de manière hydraulique, avec commande indépendante. Solution idéale même pour les chantiers difficiles avec terrain accidenté et en présence de pentes prononcées.

